

REPORTE COMPARATIVO SALARIOS CAMIONEROS A NIVEL CONTINENTAL

Al comparar los salarios de los camioneros en diferentes países, se obtiene una visión integral y valiosa de las condiciones económicas y laborales en un contexto tanto nacional como internacional. En este análisis, se examinan los salarios de los camioneros en los seis países más ricos de América Latina: **Brasil, México, Argentina, Chile, Colombia y Perú**, así como en Estados Unidos y Canadá. Esta comparación es particularmente útil para comprender la situación en Argentina y evaluar cómo se posiciona en relación con sus vecinos regionales y con los países del hemisferio norte.

El análisis de los países latinoamericanos ofrece un marco de referencia relevante al considerar economías con características, desafíos y oportunidades más similares. Estos países comparten contextos económicos, demográficos y culturales que permiten establecer comparaciones más directas y realistas en cuanto a las condiciones laborales, salarios y el impacto de las políticas institucionales en el sector del transporte.

Por otro lado, la inclusión de Estados Unidos y Canadá en esta comparación introduce un punto de referencia aspiracional. Estos países representan economías más desarrolladas, con estándares laborales y salariales que podrían servir como modelos a seguir. Evaluar los salarios de los camioneros en estos países ayuda a identificar metas a largo plazo y a comprender las brechas existentes en términos de bienestar económico y condiciones de trabajo.

En conjunto, este enfoque dual no solo permite identificar las fortalezas y debilidades actuales de Argentina en términos de los salarios de sus camioneros, sino que también facilita la detección de áreas de mejora y la formulación de estrategias para elevar las condiciones laborales del sector. Comparar con países de la región ayuda a contextualizar la situación dentro de un marco similar, mientras que mirar hacia el norte permite establecer metas más ambiciosas que podrían inspirar reformas y mejoras en el ámbito nacional.

Cuadro comparativo¹

Países	% transporte total de mercancías por carretera²	Sueldo básico mensual promedio camionero³	Sueldo mensual promedio nacional⁴	Canasta básica mensual por familia tipo (2 adultos y 2 niños)⁵
Estados Unidos	75	6 000	6 700	1 000
Canadá	65	4 200	5 000	1 300
Chile	80	1 100	850	630
México	85	800	670	550
Brasil	65	700	650	600
Colombia	75	500	420	500
Perú	80	475	450	510
Argentina	90	460	310	680

En el análisis comparativo de los datos sobre transporte terrestre y sueldos de camioneros, se destaca que Argentina es el país con el porcentaje más alto de

¹ Todos los valores se encuentran en dólares estadounidenses.

² Datos equivalen al año 2023 y se han obtenido de: Cámara Argentina de Transporte Automotor de Cargas (CATAC); Federal Highway Administration (FHWA); Transport Canada; Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile (MTT); Ministerio de Transporte de Colombia; Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), 2023.

³ Datos equivalen a agosto del 2024 y se han obtenido de: Sindicato de Camioneros de Santa Fe; U.S. Bureau of Labor Statistics (BLS); Job Bank Canada; Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes e Logística (CNTTL); Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC); Asociación Colombiana de Camioneros (ACC); Confederación de Transportistas y Conductores de Carga Pesada de Perú; Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), 2024.

⁴ Datos equivalen a agosto del 2024 y se han obtenido de: Banco Mundial; Fondo Monetario Internacional (FMI); Organización Internacional del Trabajo (OIT); Glasdoor; Indeed; LinkedIn.

⁵ Datos de agosto del 2024, obtenidos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC); U.S. Department of Agriculture (USDA); Statistics Canada; Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE); Instituto Nacional de Estadísticas y Geografía (INEGI), México; Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Colombia; Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), Perú; Ministerio de Desarrollo Social y Familia, Chile, 2024.

transporte de mercancías por carretera entre los países seleccionados. Esto indica una fuerte dependencia del transporte terrestre para la distribución de bienes, en donde el camionero juega un rol fundamental. No obstante, Argentina presenta el sueldo básico promedio de camioneros más bajo de todos los países considerados en el estudio.

Es relevante observar que, en los países latinoamericanos, el sueldo básico promedio de un camionero suele estar por encima de la media nacional. Este fenómeno podría reflejar una compensación relativamente alta para los camioneros en relación con otros sectores laborales dentro de estos países. En contraste, en Estados Unidos y Canadá, el sueldo básico de un camionero es inferior a la media nacional, lo cual podría sugerir que el sector del transporte terrestre no está tan bien remunerado en comparación con otros sectores en estas economías desarrolladas.

Además, Argentina también muestra el sueldo básico promedio nacional más bajo entre los países analizados. A pesar de que es la tercera economía más grande de América Latina, detrás de Brasil y México y delante de Chile, Colombia y Perú, su sueldo promedio nacional es inferior al de estos países. Este dato refleja una brecha económica considerable en comparación con sus pares regionales, a pesar de su posición económica relativa en la región. La combinación de un alto porcentaje de transporte terrestre y un sueldo básico de camionero bajo podría señalar desafíos en la equidad salarial y en la sostenibilidad del sector de transporte en Argentina.

Por otro lado, se observa una contradicción significativa en la situación económica de Argentina en comparación con otros países latinoamericanos seleccionados. La canasta básica en Argentina es la más cara entre los países analizados, mientras que, como se mencionó anteriormente, los salarios son los más bajos. Esta discrepancia resalta un desajuste notable entre los ingresos y el costo de vida en el país.

En Argentina, se necesitarían más de dos salarios promedio para cubrir el costo de la canasta básica. Además, un camionero en Argentina no podría cubrir la canasta básica con su salario básico. Esta situación solo se replica en Perú, donde también hay una brecha significativa entre los ingresos de los camioneros y el costo de la canasta básica. En contraste, en el resto de los otros países analizados, el salario básico de un camionero es suficiente para cubrir la canasta básica familiar, lo que indica una mejor relación entre los ingresos y el costo de vida en esos países.

Es importante destacar que la canasta básica varía entre países, ya que los organismos nacionales determinan los productos alimenticios y de higiene básicos que la componen. Por lo tanto, las canastas básicas no son idénticas entre países,

pero sirven como un buen indicador comparativo que refleja la situación salarial de los trabajadores promedio.

Una familia que no puede cubrir el costo de la canasta básica se encuentra por debajo del umbral de pobreza nacional. Este hecho subraya la importancia de considerar tanto el costo de vida como los ingresos en el análisis de la calidad de vida y la equidad económica en cada país.

Argentina enfrenta un desafío económico significativo, dado que presenta la canasta básica más cara entre los países latinoamericanos seleccionados y al mismo tiempo cuenta con los salarios más bajos, tanto en términos de promedio nacional como en los salarios básicos de los camioneros. Esta situación sugiere un grave problema con el poder adquisitivo del ciudadano promedio en Argentina.

Este desajuste económico se puede explicar en gran medida por la alta inflación que ha afectado al país durante años. Según datos oficiales⁶, desde 2002, Argentina ha experimentado una inflación anual promedio de aproximadamente 34%. Este nivel de inflación coloca a Argentina como el cuarto país con mayor inflación a nivel mundial, solo detrás de Zimbabwe, Sudán y Venezuela.

La inflación acumulada durante estos últimos 22 años ha alcanzado un impresionante 5470%. Este aumento acumulativo refleja cómo los precios han crecido exponencialmente, erosionando el poder adquisitivo de los argentinos y exacerbando la brecha entre los ingresos y el costo de vida.

La combinación de una canasta básica costosa y salarios bajos, en el contexto de una inflación crónicamente alta, resalta las dificultades que enfrentan los ciudadanos argentinos para mantener un nivel de vida adecuado. Esta situación no solo afecta a los trabajadores promedio, sino que también tiene implicaciones más amplias para la estabilidad económica y el bienestar general de la población. La alta inflación ha llevado a un deterioro constante en el poder adquisitivo, haciendo que sea cada vez más difícil para las personas cubrir sus necesidades básicas y mantener un estándar de vida aceptable.

El análisis de estos datos no solo subraya las dificultades económicas actuales en Argentina, sino que también ofrece una base para identificar áreas de mejora y para la formulación de estrategias que busquen elevar las condiciones laborales y salariales. La elevada inflación y los elevados costos cotidianos en relación con los ingresos disponibles indican la necesidad urgente de reformas económicas y

⁶ Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC).

políticas que aborden estos desequilibrios y promuevan una mayor equidad económica y bienestar para la población.

Cuando el trabajo realizado por un ciudadano no es suficiente para cubrir sus necesidades básicas y las de su familia, se está frente a una situación de extrema gravedad. Esto incrementa exponencialmente tanto los conflictos individuales cuanto sociales y puede crear dudas sobre el significado mismo de trabajar. Tradicionalmente, el trabajo ha sido el medio fundamental a través del cual los individuos garantizan su bienestar económico y el de sus seres queridos, permitiéndoles desarrollarse personal y profesionalmente, y desempeñar un rol significativo en la sociedad. Esta concepción se refleja en la idea de que "el trabajo dignifica".

Sin embargo, si el esfuerzo dedicado al trabajo no resulta en una mejora tangible en las condiciones de vida y ni siquiera alcanza para el sustento básico propio y/o de la familia, esto sugiere una falla profunda en el sistema. La imposibilidad de los ciudadanos para cubrir lo esencial con sus ingresos laborales indica que el trabajo, en lugar de ser una vía para el progreso y la dignidad, se está convirtiendo en una fuente de precariedad. Tal desajuste no solo cuestiona la eficiencia del mercado laboral, sino que también pone en entredicho el compromiso de los principales actores de la sociedad con el bienestar de sus miembros. En tal contexto, es imperativo revisar y reformar las estructuras económicas y sociales para garantizar que el trabajo pueda cumplir su rol tradicional de proporcionar estabilidad y dignidad. Una genuina "cultura del trabajo" debe incluir este objetivo como prioridad.